

Innovación & Desarrollo Empresarial

Viernes 26 de Agosto de 2005

Colaboración Periodista:
 Álvaro Tostiagué, Magaly Hernández,
 Andrés Méndez,
 Camilo Rodríguez,
 Natalia Gutiérrez, Eddy Torres,
 Luis Alvarado, Daniel Flores,
 Christian Martínez

Redacción:
 Freddy Tobar, Magaly Hernández,
 Andrés Méndez,
 Camilo Rodríguez,
 Natalia Gutiérrez,
 Eddy Torres,
 Luis Alvarado, Daniel Flores,
 Christian Martínez

Administración:
 Camilo Rodríguez, Eddy Torres,
 Natalia Gutiérrez,
 Eddy Torres,
 Luis Alvarado, Daniel Flores,
 Christian Martínez

Impresión:
 Grupo Editorial El Tiempo

Subscripciones:
 Colombia:
 Frente de calle No. 130-05
 Tel. (57-1) 438 8400 Fax. 21-30
 Bogotá, Colombia
 www.colciencias.gov.co



Especial Regionalización e Innovación

Consolidación de las capacidades regionales de C T + I

2 Editorial
El papel del conocimiento regional para la innovación

4 Políticas regionales de C y T
Colombia en pro de la sociedad del conocimiento

7 Agendas de C y T
Santander y Caldas en búsqueda del desarrollo regional

10 Clusters regionales
Bioregión y biomedicina, estrategias del Valle y Antioquia

Programa conjunto, GM Colmotores, Sofasa y Colciencias con sus proveedores nacionales

Un cluster que le apunta al progreso

Demetrio Porras
Gerente de Desarrollo
de Proveedores Asociados GM Colmotores.
Gabriel Zamudio
Jefe Programa Nacional de
Desarrollo Tecnológico
Industrial y Calidad - Colciencias.

El sector autopartista en asociación con La Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes, Acolfa; Sofasa y GM Colmotores con el apoyo de Colciencias apuestan por la innovación.

El efecto de los tratados de libre comercio que ha firmado el país sobre el sector empresarial, se ha hecho evidente desde este año en una de las industrias más representativas de la nación como es el sector automotor y autopartista colombiano.

Los efectos del G-3, se han traducido de manera reciente en una disminución de los precios de los vehículos importados de México y Venezuela, razón que ha llevado a las ensambladoras colombianas a tomar medidas competitivas para mantener la generación de ingresos, empleos y su operación en nuestro país.

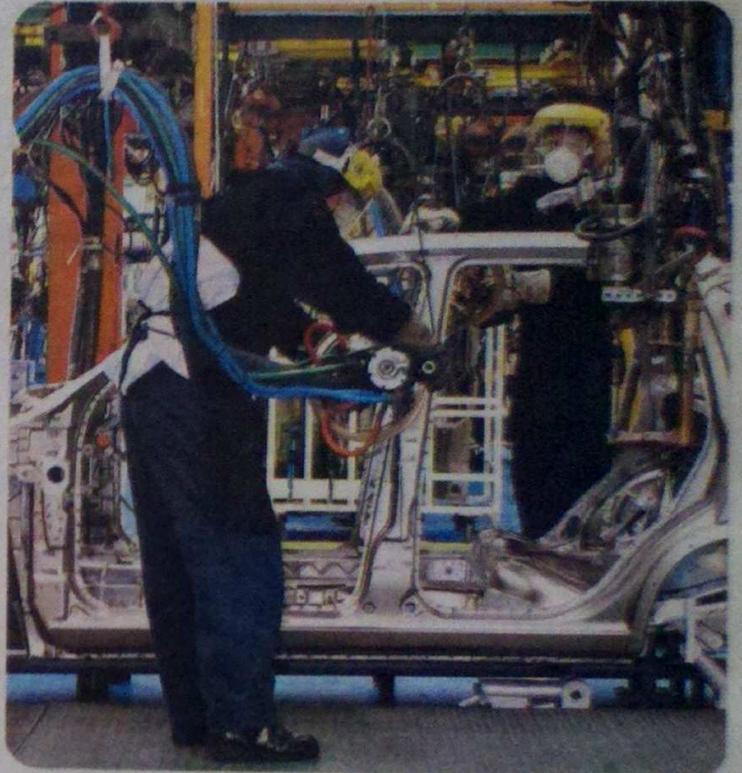
Retos para enfrentar

Frente a esta realidad, Colciencias en unión con GM Colmotores y Sofasa se interesan en implementar en la red de proveedores un sistema de manufactura de clase mundial para enfrentar la apertura económica en actividades tales como:

- Proveer un sistema que permita la eliminación sistemática de los desperdicios dándoles un mayor valor agregado a sus clientes.
- Desarrollar un conocimiento y entendimiento lean (manufactura esbelta) de dónde y cómo la organización agrega valor a un producto como base para un mejoramiento continuo.
- Mejorar sus layouts (disposición de los puestos de trabajo en planta) de planta para mejorar tanto su productividad como competitividad.
- Mejoras en su eficiencia por adquisición y/o desarrollo de máquinas y/o equipos.
- Adquisición de tecnología informática para optimizar su cadena de suministros (hardware-software)
- Desarrollo de las personas para asegurar el uso apropiado de los procesos, la tecnología y la información.

Metas propuestas

Con el desarrollo de estas actividades, se busca comprometer y promocionar al sector empresarial colombiano en actividades de innovación y desarrollo tecnológico para lograr ser empresas de clase mundial, lo cual se alcanzará mediante la utilización de las líneas de financiación que ofrece Colciencias, en el marco de un convenio entre Acolfa - Sofasa - GM Colmotores y Colciencias.

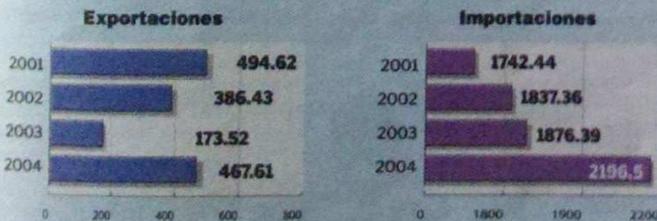


FOTOC: ARCHIVO EL TIEMPO

Indicadores de competitividad de equipo y material de transporte

Colombia 2001 - 2004

(En miles de dólares)



Fuente: Ovea

1. Líneas de crédito Bancoldex - Colciencias para proyectos de innovación, que cuentan con un incentivo a capital de hasta un 50% de acuerdo con el carácter origina e innovador del proyecto.

2. Riesgo tecnológico compartido para proyectos de innovación y desarrollo tecnológico de alto riesgo en su etapa de comercialización.

3. Incentivos tributarios por exención de impuestos por inversiones en proyectos de innovación y/o desarrollo de carácter tecnológico con deducción del 125% de lo invertido. Por donaciones a Centros de Desarrollo Tecnológico, CDT, y/o centros de investigación sin ánimo de lucro con deducción del 125% de lo donado.

4. Cofinanciación para proyectos de investigación innovación y desarrollo tecnológico de manera conjunta entre una o más empresas y un centro de desarrollo tecnológico.

5. Patentes por el logro de un título en

el que el solicitante realiza aportes de dinero para complementar la contrapartida.

El liderazgo asumido por dos de las empresas ensambladoras del país es una garantía que fue manifestada ante la asamblea de proveedores que se desarrolló en Acolfa donde varios empresarios asumieron el compromiso de apostar por la innovación, a la fecha, sin aun haber firmado el convenio están en curso dos proyectos empresariales de proveedores de estas ensambladoras, y tres empresas adicionales han realizado acercamientos para conocer de primera mano las condiciones de apoyo que se reciben a través de estas líneas.

Se espera que el mercado colombiano durante el año 2005 sea el de mayor crecimiento a nivel mundial a través de la conquista del mercado internacional, para lo cual, la minimización de costos y aumentos de productividad basados en la innovación, serán la carta de navegación del Cluster Autopartista Colombiano *